



Szczecin 2010-04-15

**Wykonawcy uczestniczący
w postępowaniu**

Nasz znak: BZP/S/MW/341/523/10

Oznaczenie sprawy: BZP/25/10

Dotyczy:

**przetargu nieograniczonego na: „Obwodnica Śródmieścia Szczecina – Etap V –
Budowa ulicy od ul. Duńskiej – Krasińskiego do ul. Arkońskiej”**

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2007 r., Nr 223, poz. 1655 z późn. zm.) dokonuje modyfikacji specyfikacji istotnych warunków zamówienia, w następującym zakresie:

1. **W załączniku nr 9 do siwz „Tabela Elementów Rozliczeniowych” zmienia się poniższe pozycje, które otrzymują następujące brzmienie:**

54	Wykonanie podbudowy zasadniczej z AC22P grubości 10 cm	m ²	36 577,00		
----	---	----------------	-----------	--	--

59	Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni jezdni z AC16W grubości 6 cm	m ²	1 095,00		
----	--	----------------	----------	--	--

60	Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni jezdni z AC16W grubości 8 cm	m ²	36 577,00		
----	--	----------------	-----------	--	--

73	Wykonanie nawierzchni ścieżki rowerowej z SMA koloru czerwonego grubości 5 cm	m ²	6 165,00		
----	--	----------------	----------	--	--

776	Wykonanie nawierzchni ścieżki rowerowej z SMA koloru czerwonego grubości 5 cm	m ²	61,80		
-----	--	----------------	-------	--	--

456	2x160 mm	m	137,00		
-----	-----------------	---	--------	--	--

499	typu SGS 103/70	szt	122,00		
-----	------------------------	-----	--------	--	--



2. **W załącznikach do siwz: nr 10a „Projekt budowlany” i 10b „Projekt wykonawczy”** w rysunkach i w opisach technicznych dotyczących robót drogowych dokonuje się zmiany, polegającej na zastąpieniu oznaczeń istniejących na oznaczenia następujące:

- 1) „*podbudowa BA 0/20 gr 10 cm*” zastępuje się oznaczeniem „**podbudowa AC22P gr 10 cm**”;
- 2) „*Warstwa wiążąca BA 0/16 gr. 6 cm*” zastępuje się oznaczeniem: „**Warstwa wiążąca AC16W gr.6 cm**”;
- 3) „*Warstwa wiążąca BA 0/16 gr. 8 cm*” zastępuje się oznaczeniem: „**Warstwa wiążąca AC16W gr.8 cm**”;
- 4) „*Warstwa ściernalna BA 0/16 gr. 4 cm*” zastępuje się oznaczeniem: „**Warstwa ściernalna AC11S gr. 4 cm**”;
- 5) „*Warstwa ściernalna SMA 0/11 gr. 4 cm*” zastępuje się oznaczeniem: „**Warstwa ściernalna SMA 11 gr. 4 cm**”;
- 6) „*Warstwa ściernalna SMA 0/8 gr. 4 cm*” zastępuje się oznaczeniem: „**Warstwa ściernalna SMA 8 gr. 4 cm**”;
- 7) „*Warstwa ściernalna SMA 0/5 gr. 3 cm czerwona*” zastępuje się oznaczeniem: „**Warstwa ściernalna SMA 5 gr. 3cm czerwona**”.

3. **W załączniku nr 10b do siwz „Projekt wykonawczy”**

- 1) w folderze [4-przejs-podziemne/ 4-EW Elem-wyk/ 4-3 EW-A spec-techn] wstawia się plik [ST- balustrada], stanowiący załącznik nr 1 do niniejszej modyfikacji, zawierający specyfikację techniczną „**M-20.01.21 BALUSTRADY ZE STALI NIERDZEWNEJ**”, która zastępuje istniejącą specyfikację techniczną „M-20.01.21. BALUSTRADY ZE STALI NIERDZEWNEJ”.
- 2) w folderze [2-3kan-sanit/2-3-a-A spec-techn] w pkt 2 Materiały ppkt Rękaw elastyczny”:
 - a) zapis o treści: „*Elastyczny rękaw wykonany jest z poliestrowej włókniny o strukturze filcowej absorbującej żywice, pokryty elastyczną powłoką poliuretanową, polipropylenową lub polietylenową. Włóknina nasączona jest Żywicami poliestrowymi*” zastępuje się zapisem o treści: „**Elastyczny rękaw wykonany bez szwu z włókna szklanego absorbującej żywice, pokryty elastyczną powłoką poliuretanową , polipropylenową lub polietylenową, nasączany żywicą poliestrową lub winyloestrową**”



- b) zapis o treści: „*moduł sprężystości krótkoterminowy nie mniejszy niż 2100 MPa wg PN-EN ISO 178*” zastępuje się zapisem o treści: „**moduł sprężystości krótkoterminowy nie mniejszy niż 10 000 MPa wg PN-EN ISO 178**”.
- 3) w folderze [2-14 torowisko tramw/2-14-A-spec-techn] wstawia się plik [ST-CZ.TRAMWAJOWA], stanowiący załącznik nr 2 do niniejszej modyfikacji, zawierający specyfikację techniczną „**D-05.03.13 Nawierzchnia z mieszanki grysowo-mastyksowej (SMA)**”, która zastępuje istniejącą specyfikację techniczną „ST D-05.03.13 Nawierzchnia z mieszanki grysowo-mastyksowej (SMA)”.
- 4) folderze [2-1roboty drogowe/ 2-1ASpecyf.tech/] wstawia się plik [ST-sciezki rower], stanowiący załącznik nr 3 do niniejszej modyfikacji, zawierający specyfikację techniczną „**D-10.05.02 ŚCIEŻKI ROWEROWE Z KOLOROWEJ MIESZANKI SMA**”, która zastępuje istniejącą specyfikację techniczną „D-10.05.02 ŚCIEŻKI ROWEROWE Z KOLOROWEJ MIESZANKI SMA”.
- 5) w folderze [5-mury-oporowe/5-mury –oporowe] na rysunku nr 08.14 istniejący opis „Prefabrykowany fund. balustrady” zastępuje się opisem „**Fundament balustrady**”.

Załączniki do niniejszej modyfikacji:

1. Specyfikacja techniczna [ST- balustrada]
2. Specyfikacja techniczna [ST- CZ.TRAMWAJOWA]
3. Specyfikacja techniczna [ST- sciezki rower]

Niniejsza modyfikacja stanowi integralną część siwz. Pozostałe zapisy siwz pozostają niezmienione.

